

# INSTRUKCJA PRZYGOTOWANIA MOTOCYKLA I BAGAŻY DO TRANSPORTU

## I. DOKUMENTY, KLUCZYK

- **List przewozowy/protokół** przekazania motocykla do transportu w 2 egzemplarzach (zostanie wysłany na podany w zgłoszeniu adres e-mail 7 dni przed planowanym załadunkiem)
- **Ksero dowodu rejestracyjnego**. Ubezpieczenia, pozwolenia z leasingu itp. nie są konieczne
- **Kluczyk do motocykla + kluczyki do kufrów** opisane na zawieszce/breloku (imię i nazwisko, numer rejestracyjny, marka i model motocykla, miasto załadunku - WRO/WWA)

Przykład: M. Ziarkiewicz, DX449F, Yamaha Tracer 900 GT, WRO



## II. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przy przekazaniu motocykla do transportu zostanie przez nas wykonana dokumentacja fotograficzna stanu faktycznego motocykla

---

### 1. LIST PRZEWOZOWY/PROTOKÓŁ:

#### A. CO ZAWIERA I KIEDY JEST ON WYSYŁANY

List przewozowy czy inaczej protokół przekazania motocykla do transportu stanowi ostatecznie uzgodnione warunki umowy transportowej między stronami. 7-14 dni przed planowanym załadunkiem drogą mailową wysyłany jest link do pobrania protokołu. Należy go wydrukować, uzupełnić, podpisać i dostarczyć razem z motocyklem. Formularz będzie uzupełniony danymi podanymi w zgłoszeniu rejestracyjnym, należy je sprawdzić i uzupełnić dane dot. ilości i rodzaju przekazywanego bagażu

#### B. JAK GO SPRAWDZIĆ I CO UZUPEŁNIĆ

- **dane osobowe i motocykla** - proszę sprawdzić wszystkie dane osobowe i te dot. motocykla. Jeśli dane nie są prawidłowe należy niezwłocznie poinformować nas o tym fakcie, najlepiej poprzez e-mail. Jeśli brakuje danych prosimy o ręczne uzupełnienie.
- **daty (logistyka wyjazdu/transportu)** - prosimy o ponowne sprawdzenie dat załadunków oraz zadeklarowanych odbiorów. Jeśli Wasze plany uległy zmianie a tym samym data odbioru/zdania motocykla miałyby się zmienić - prosimy o kontakt.
- **uszkodzenia motocykla** - należy wypisać wszystkie obecne uszkodzenia motocykla i zaznaczyć je na rysunku w wyznaczonym miejscu. Uszkodzenia te należy wskazać przy przekazaniu motocykla w celu wykonania szczegółowej dokumentacji fotograficznej
- **bagaż** - należy wpisać ilość sztuk bagażu, który jest przekazywany do transportu oraz krótko opisać rodzaj bagażu (np. 3 kartony, 1 torba podróżna)
- **podpis** - jeśli wszystko się zgadza prosimy o złożenie podpisu

## WZÓR ZLECENIA PRZEWOZOWEGO:

**TRANSPORT.PL**  
MOTOSERWIS.PL

**LIST PRZEWOZOWY**

**NUMEROWA:**  
 AMK I LACZNIK: \_\_\_\_\_  
 PRZEŁ: \_\_\_\_\_  
 ADRES ZAMAWIENIA: \_\_\_\_\_  
 NR TELEFONU: \_\_\_\_\_ E-MAIL: \_\_\_\_\_  
 MARKA I MODEL MOTOCYKLA: \_\_\_\_\_  
 NR VIN: \_\_\_\_\_ NR REJESTRACJI: \_\_\_\_\_  
 WARTOŚĆ RYNKOWA MOTOCYKLA: \_\_\_\_\_  
 WAGA MOTOCYKLA: \_\_\_\_\_  
 UZDZIA: \_\_\_\_\_

**DATA I MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI:**

MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI	DATA WYKONANIA USŁUGI	MIEJSCE

**POWIĘT: DATA I MIEJSCE ZAKONTOUWNIENIA:**

MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI	DATA WYKONANIA USŁUGI	MIEJSCE

**UWAGA DO MOTOCYKLA:**

**OPIS MOTOCYKLA**

**PRZEKAZANE BAGAŻE:**

LICZBA SZKŁEK	LICZBA KOSZYCZKI

**OPIS BAGAŻY (WYKONANE PRZEZ PRACOWNIKÓW):**

KOSZYCZKI	KOSZYCZKI

**OPIS BAGAŻY (WYKONANE PRZEZ PRACOWNIKÓW):**

KOSZYCZKI	KOSZYCZKI

**UWAGA DO MOTOCYKLA:**

**PROTOKÓŁ NR 1 - ODBIORU PO WYKONANIU USŁUGI (wyjazd)**

MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI	DATA WYKONANIA USŁUGI

**OPIS MOTOCYKLA:**

MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI	DATA WYKONANIA USŁUGI

**OPIS MOTOCYKLA:**

MIEJSCE WYKONANIA USŁUGI	DATA WYKONANIA USŁUGI

**UWAGA DO MOTOCYKLA:**

## 2. PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO TRANSPORTU (OBOWIĄZKOWE)

- A. **SZYBA I LUSTERKA** – w przypadku gdy szyba i lusterka przekraczają umowne **145 cm** wysokości motocykla - należy szybę i lusterka odkręcić, zabezpieczyć i spakować we własnym zakresie (wsadzić do bagażu lub przytwierdzić streczem do fotela pasażera/stelaża kufra centralnego)
- B. **UCHWYTY NA NAWIGACJĘ/TELEFON** – w przypadku gdy wysokość uchwytu przekracza umowne **145cm** wysokości motocykla - należy zdemontować te, które znacząco wystają ponad przedni stelaż motocykla
- C. **KUFRY/SAKWY/TANKBAGI/TORBY** – należy ściągnąć i zabezpieczyć wszystkie kufry, torby, sakwy, tankbagi z motocykla (centralny również, bez wyjątków)
- D. **POSZERZENIA DODATKOWE W MOTOCYKLU** np. torby boczne na gmole, koszyczki na bidony, „spacerówki”, skrzynki/uchwyty na oleje, gmole do kufrów bocznych (występują w np. w BMW RT, GTL) należy zdemontować
- E. **PALIWO W ZBIORNIKU** - zbiornik paliwa musi być możliwie pusty (najlepiej na rezerwie ze względu na przepisy ADR)
- F. **SERWIS MOTOCYKLA** – należy zadbać o to, by z motocykla nie wyciekały żadne płyny
- G. **CZYSTOŚĆ MOTOCYKLA** – motocykl należy dostarczyć możliwie czysty/umyty do transportu zarówno do miejsca docelowego jak i do transportu powrotnego do PL (szczególnie po wizycie w Maroko)
- H. **ALARM** – należy w motocyklu wyłączyć alarm i włączyć na stałe tryb transportowy (jeśli taki motocykl posiada).
- I. **BATERIA** – wszelkiego rodzaju urządzenia pobierające prąd z akumulatora np. alarm, gps, diody led w ładowarkach, nawigacje itp. należy odłączyć na czas transportu po to by akumulator się nie rozładował. Przewoźnik nie odpowiada za poziom naładowania akumulatora w motocyklu.

**UWAGA:** Użyczymy narzędzi na naszych magazynach. Prosimy jednak o przygotowanie motocykla wcześniej wg podanych wytycznych. Za konieczność wykonania usługi demontażu przez naszego pracownika będzie doliczona opłata w wysokości 100 PLN za każdy montaż/demontaż. Jeśli dany element np. kufer jest „niedemontowalny” wymaga to konsultacji.

**PRZYKŁADOWE ZABEZPIECZENIE SZYB I LUSTEREK:**



**PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA ELEMENTÓW DO KONIECZNEGO DEMONTARZU**





### 3. BAGAŻ - CO MOŻNA ZABRAĆ? JAK GO PRZYGOTOWAĆ I OPISAĆ?

A. **ODPOWIEDZIALNOŚĆ - KUFRY MOTOCYKLOWE:** W przypadku kufrów, sakw, walizek lub kasków zadrapania/uszkodzenia nie są objęte ubezpieczeniem. Bagaże transportowane są na antresoli bagażowej w ciężarówce razem z innymi bagażami i ładowane z należytą starannością. Po stronie usługobiorcy leży odpowiednie zabezpieczenie przewożonych bagaży tak by nie doszło do uszkodzenia bagażu własnego oraz innych. Za przedmioty niezabezpieczone lub kufry owinięte jedynie streczem nie odpowiadamy. Zastrzegamy sobie prawo odmowy transportu niezabezpieczonego bagażu.

**ODPOWIEDZIALNOŚĆ - RZECZY OSOBISTE:** Za rzeczy osobiste umieszczone w bagażu przekazywanym do transportu Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności. Dotyczy również bagaży/przedmiotów pozostawionych na czas postoju ciężarówki w jej przestrzeni ładunkowej między transportami czy na okres zorganizowanego wyjazdu.

B. **4 SZTUKI BAGAŻU W CENIE TRANSPORTU:**

- 1 kufer centralny + 2 kufrы boczne - zamiennie na sakwy/torby/rollbagi
- 1 miękka torba podróżna na 1 osobę (np. na kombinezon, kask, buty itp.)

Każda dodatkowa sztuka bagażu: 200 PLN

C. **JAK SPAKOWAĆ I ZABEZPIECZYĆ KUFRY I BAGAŻE?**

Należy zdemontować **wszystkie** kufry, torby/sakwy i tankbagi z motocykla i zapakować je w możliwie dopasowany karton bądź owinąć folią bąbelkową, która zapobiegnie otarciom i uszkodzeniom. **Każdy kufer należy spakować oddzielnie.** Spakowanie wszystkich bagaży/kufrów do jednego kartonu stwarza problemy przy załadunku.

Miękkie torby podróżne można owinąć tylko streczem.

Przy pakowaniu w Polsce należy pomyśleć o zabezpieczeniu i opisaniu bagażu do transportu powrotnego. Warto wyposażyć się w strecz, taśmę klejącą, kartkę i długopis.

Kartony i torby można pozostawić na czas wyjazdu w ciężarówce.

Nieopisane bagaże przetransportujemy domyślnie do naszego magazynu we Wrocławiu, gdzie należy je odebrać na własną rękę.

D. **OPIS BAGAŻY**

Wszystkie bagaże/przedmioty, po zabezpieczeniu należy czytelnie opisać. Dane muszą być czytelne a kartka/etykieta dobrze przymocowana. UWAGA! Nieopisane bagaże nie zostaną przez nas przyjęte.

Opis bagaży powinien zawierać następujące dane:

Imię i nazwisko, miasto magazynu z załadunku (WRO/WWA), numer rejestracyjny motocykla, liczba sztuk bagaży (np. 1/4 „jeden z czterech”, 2/4 itd.). PRZYKŁAD: Jan Kowalski WROCLAW DX6666, 1z4

PRZYKŁADOWE PRAWIDŁOWE ZABEZPIECZENIE BAGAŻU:



#### **4. DOSTARCZENIE MOTOCYKLA DO TRANSPORTU W POLSCE**

TERMIN STANDARDOWY: Przy wypełnianiu zgłoszenia deklarowane jest przez klienta miejsce i orientacyjny termin załadunku. Przewoźnik w wyjątkowych sytuacjach do 14 dni przed planowanym załadunkiem może zmienić termin planowanego zdania motocykla do transportu o czym poinformuje klienta mailowo.

INDYWIDUALNY TERMIN ZAŁADUNKU: Inne terminy dostarczenia motocykla niż wymienione muszą być ustalane indywidualnie. Indywidualne terminy są możliwe jedynie w wyjątkowych sytuacjach. Za taką usługę doliczona będzie opłata w wysokości 200 PLN.

#### **5. ODBIÓR MOTOCYKLA W MIEJSCU DOCELOWYM**

Należy sprawdzić progowe daty odbioru i zdania motocykla (patrz oferta!) oraz potwierdzić je najpóźniej 14 dni przed planowanym transportem. Daty i godziny podane na zleceniu transportowym są wiążące dla obu stron. Jesteśmy dostępni w miejscu odbioru/zdania motocykla wyłącznie w umówiony dzień o ustalonej godzinie. W razie spóźnienia lub nagłych zmian konieczny jest bezpośredni, wcześniejszy kontakt (numer telefonu w korespondencji mailowej). W przypadku niezapowiedzianego spóźnienia zastrzegamy sobie prawo do odmówienia wydania motocykla w danym momencie. Jeśli pracownik będzie zmuszony ponownie udać się na magazyn, klient zostanie obciążony kwotą 50 EUR za dodatkową logistykę.

#### **6. ODBIÓR MOTOCYKLA W POLSCE PO WYKONANEJ USŁUDZE TRANSPORTU**

TERMIN STANDARDOWY: Daty odbioru są publikowane razem z ofertą. Przewoźnik w wyjątkowych sytuacjach przed planowanym rozładunkiem w Polsce może zmienić termin planowanego wydania motocykla o czym poinformuje klienta mailowo. Przy wypełnianiu zgłoszenia należy zadeklarować termin odbioru motocykla po wyjeździe, w Polsce.

INDYWIDUALNY TERMIN ODBIORU: Proszę mieć na uwadze, że przechowywanie motocykla w magazynie jest usługą dodatkowo płatną. Inne terminy odbioru motocykla niż podane w zgłoszeniu/ofercie należy ustalić indywidualnie za co doliczona zostanie opłata w wysokości 200 PLN za dodatkową logistykę.



Instrukcja pomoże Wam w przygotowaniach i pozwoli na bezpieczne przetransportowanie motocykli i bagaży, a nam ułatwi logistykę.

Życzymy przyjemnych przygotowań oraz wspaniałych wyjazdów!  
W przypadku pytań pozostaję do dyspozycji.

Mateusz Ziarkiewicz  
[biuro@mototravels.pl](mailto:biuro@mototravels.pl)  
Tel. +48 690 432 342