

INSTRUKCJA PRZYGOTOWANIA MOTOCYKLA I BAGAŻY DO TRANSPORTU

I. DOKUMENTY, KLUCZYK

- List przewozowy/protokół przekazania motocykla do transportu w 2 egzemplarzach (zostanie wysłany na podany w zgłoszeniu adres e-mail 7 dni przed planowanym załadunkiem)
- Ksero dowodu rejestracyjnego. Ubezpieczenia, pozwolenia z leasingu itp. nie są konieczne
- Kluczyk do motocykla + kluczyki do kufrów opisane na zawieszce/breloku (imię i nazwisko, numer rejestracyjny, marka i model motocykla, miasto załadunku - WRO/WWA)

Przykład: Mateusz Ziajkiewicz, DX449F, Yamaha Tracer 900 GT, WRO



II. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Przy przekazaniu motocykla do transportu zostanie wykonana dokumentacja fotograficzna stanu faktycznego motocykla

1. LIST PRZEWOZOWY/PROTOKÓŁ:

A. CO ZAWIERA I KIEDY JEST ON WYSYŁANY


List przewozowy czy inaczej protokół przekazania motocykla do transportu stanowi ostatecznie uzgodnione warunki umowy transportowej między stronami. 7 dni przed planowanym załadunkiem drogą mailową wysyłany jest link do pobrania protokołu. Należy go wydrukować, uzupełnić, podpisać i dostarczyć razem z motocyklem. Formularz będzie uzupełniony danymi podanymi w zgłoszeniu rejestracyjnym, należy go jedynie sprawdzić i uzupełnić dane dot. m.in. bagażu.

B. JAK GO SPRAWDZIĆ I CO UZUPEŁNIĆ

- **dane osobowe i motocykla** - proszę sprawdzić wszystkie dane osobowe i te dot. motocykla. Jeśli dane nie są prawidłowe należy niezwłocznie poinformować nas o tym fakcie, najlepiej poprzez e-mail. Jeśli brakuje danych prosimy o ręczne uzupełnienie.
- **daty (logistyka wyjazdu/transportu)** - prosimy o ponowne sprawdzenie dat załadunków oraz zadeklarowanych odbiorów. Jeśli Wasze plany uległy zmianie a tym samym data odbioru/zdania motocykla miałyby się zmienić - prosimy o kontakt.
- **uszkodzenia motocykla** - należy wypisać wszystkie obecne uszkodzenia motocykla i zaznaczyć je na rysunku w wyznaczonym miejscu. Uszkodzenia te należy wskazać przy przekazaniu motocykla w celu wykonania szczegółowej dokumentacji fotograficznej
- **bagaże** - należy wpisać ilość sztuk bagażu, który jest przekazywany do transportu oraz krótko opisać rodzaj bagażu (np. 3 kartony, 1 torba podróżna)

- podpis – jeśli wszystko się zgadza prosimy o złożenie podpisu

WZÓR ZLECENIA PRZEWOZOWEGO:

LIST PRZEWOZOWY		ZAZNACZ USZKODZENIA:	
NADAWCA: IMIĘ I NAZWISKO: _____ PESEL: _____ ADRES ZAMIESZKANIA: _____ NR TELEFONU: _____ E-MAIL: _____ MARKA I MODEL MOTOCYKLA: _____ NR VIN: _____ NR REJESTRACYJNY: _____ WARTOŚĆ RYNKOWA MOTOCYKLA: _____ WAGA MOTOCYKLA: _____ USŁUGA: _____		 PRZEKAZANE BAGAŻE: LICZBA SZTUK: _____ JAKIE (np. 3x karton, 1x torba podróżna): _____	
DATA I MIEJSCE ZAŁADUNKU/ODBIORU		OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI (ZAZNACZ „X” JEŚLI DOTYKĄCZNE)	
ZAŁADUNEK W POLSCE	Data i godzina: _____ Miejsce: _____	KLUCZYKI DO MOTOCYKLA	_____
ODBIÓR	Data: _____ Godzina: _____ Miejsce: _____	KLUCZYKI DO KUFRÓW	_____
POWRÓT. DATA I MIEJSCE ZAŁADUNKU/ODBIORU		DOWÓD REJESTRACYJNY/KSERO	_____
ZAŁADUNEK	Data: _____ Godzina: _____ Miejsce: _____	DOCUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	_____
ODBIÓR W POLSCE	Data i godzina: _____ Miejsce: _____	Niniejszym potwierdzam fakt zapoznania się z treścią Ogólnych Warunków Przewozu oraz Cennikiem Usług. Data przekazania motocykla: _____ Podpis Nadawcy: _____	
UWAGI DOT. MOTOCYKLA:		Potwierdzam odbiór: Wrocław, dn. _____ Podpis Przewoźnika: _____	

PROTOKÓŁ NR1 - ODBIORU PO WYKONANEJ U SLUDZE (wyjazd)	
IMIĘ I NAZWISKO NADAWCY	_____
PESEL	_____
MARKA I MODEL MOTOCYKLA	_____
VIN	_____
NR REJESTRACYJNY	_____
Potwierdzam odbiór motocykla oraz nie zgłaszam / zgłaszam żadnych uwag. Uwagi: _____	
Data: _____	Data: _____
Podpis odbiorcy _____	Podpis Przewoźnika _____

PROTOKÓŁ ODBIORU PO WYKONANEJ U SLUDZE (powrót)	
IMIĘ I NAZWISKO NADAWCY	_____
PESEL	_____
MARKA I MODEL MOTOCYKLA	_____
VIN	_____
NR REJESTRACYJNY	_____
Potwierdzam odbiór motocykla oraz nie zgłaszam / zgłaszam żadnych uwag. Uwagi: _____	
Data: _____	Data: _____
Podpis odbiorcy _____	Podpis Przewoźnika _____

2. PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO TRANSPORTU (OBOWIĄZKOWE)

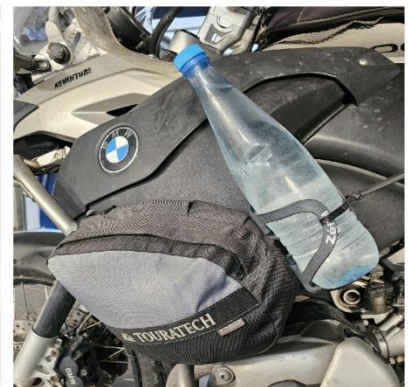
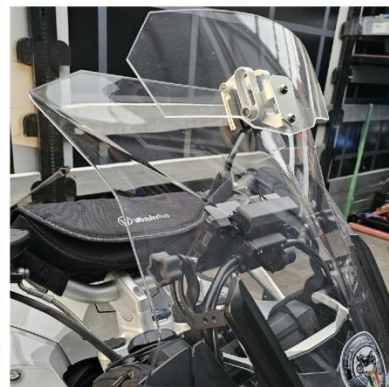
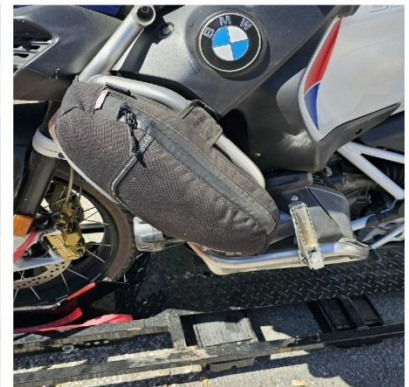
- SZYBA I LUSTERKA – należy odkręcić, zabezpieczyć i spakować we własnym zakresie (wsadzić do bagażu lub przytwierdzić streczem do fotela pasażera)
- KUFRY/SAKWY/TANKBAGI/TORBY – należy ściągnąć i zabezpieczyć wszystkie kufry, torby, sakwy, tankbagi z motocykla (centralny również, bez wyjątków)
- POSZERZENIA DODATKOWE W MOTOCYKLU np. torby boczne na gmole, koszyczki na bidony, „spacerówki”, skrzynki/uchwyty na oleje, gmole do kufrów bocznych należy zdemontować
- UCHWYTY NA NAWIGACJĘ/TELEFON – należy zdemontować te, które znacząco wystają ponad przedni stelaż motocykla
- PALIWO W ZBIORNIKU - zbiornik paliwa musi być możliwie pusty (najlepiej na rezerwie ze względu na przepisy ADR)
- SERWIS MOTOCYKLA – należy zadbać o to, by z motocykla nie wyciekały żadne płyny
- CZYSTOŚĆ MOTOCYKLA – motocykl należy dostarczyć możliwie czysty/umyty do transportu zarówno do miejsca docelowego jak i do transportu powrotnego do PL (szczególnie po wizycie w Maroko)

UWAGA: Możemy użyczyć narzędzi na naszych magazynach. Prosimy jednak o przygotowanie motocykla wcześniej wg podanych wytycznych. Za konieczność wykonania usługi demontażu przez naszego pracownika będzie doliczona opłata w wysokości 100 PLN za każdy montaż/demontaż. Jeśli dany element jest „niedemontowalny” wymaga to konsultacji.

PRZYKŁADOWE ZABEZPIECZENIE SZYB I LUSTEREK:



PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA ELEMENTÓW DO KONIECZNEGO DEMONTARZU



3. BAGAŻ – CO MOŻNA ZABRAĆ? JAK PRZYGOTOWAĆ I OPISAĆ BAGAŻ?

A. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

W przypadku kufrow, sakw, walizek lub kasków zadrapania/uszkodzenia nie są objęte ubezpieczeniem. Bagaże transportowane są na antresoli bagażowej w ciężarówce razem z innymi bagażami i ładowane z należytą starannością. Za przedmioty niezabezpieczone lub kufry owinięte jedynie strechem nie odpowiadamy. Zastrzegamy sobie prawo odmowy transportu niezabezpieczonego bagażu.

B. W CENIE TRANSPORTU MOTOCYKLA 5 SZTUK BAGAŻU:

- 1 kufer centralny + 2 kufry boczne - zamienne na sakwy/torby
- 1 miękka torba podróżna na 1 osobę (np. na kombinezon, kask, buty itp.)
- 1 tankbag/rollbag

Każda dodatkowa sztuka bagażu: 50 Euro

C. JAK SPAKOWAĆ I ZABEZPIECZYĆ KUFRY I BAGAŻE?

Należy ściągnąć **wszystkie** kufry (mogą być wypełnione), torby/sakwy i tankbagi z motocykla i zapakować je w możliwie dopasowany karton bądź owinać folią bąbelkową, która zapobiegnie otarciom i uszkodzeniom. **Każdy kufer należy spakować oddzielnie.** Nie należy pakować wszystkiego do jednego kartonu ponieważ utrudnia to załadunek.

Miękkie torby podróżne wystarczy owinać strechem.

Już przy pakowaniu się w Polsce należy pomyśleć o zabezpieczeniu i opisaniu bagażu do transportu powrotnego. Warto wyposażyć się w strech, taśmę klejącą, kartkę i długopis. Kartony i torby można będzie pozostawić na czas wyjazdu w ciężarówce. Nieopisane bagaże przetransportujemy domyślnie do naszego magazynu we Wrocławiu, gdzie należy je odebrać na własną rękę.

D. OPISANIE BAGAŻÓW

Wszystkie bagaże/przedmioty, po zabezpieczeniu należy czytelnie opisać. Nieopisanych bagaży nie przyjmujemy. Dane muszą być czytelne a kartka/etykieta dobrze przymocowana. Opis bagażu powinien zawierać następujące dane:

Imię i nazwisko, miasto magazynu z załadunku (WRO/WWA), numer rejestracyjny motocykla, liczba sztuk bagażu (np. 1/4 „jeden z czterech”, 2/4 itd.)

PRZYKŁAD: Jan Kowalski WROCLAW DX6666, 1z4

PRZYKŁADOWE ZABEZPIECZENIE BAGAŻU:



4. DOSTARCZENIE MOTOCYKLA DO TRANSPORTU W POLSCE

Przy wypełnianiu zgłoszenia deklarowane jest przez klienta miejsce i termin załadunku. Nie ma możliwości zmiany tego terminu. Inne terminy i miejsce dostarczenia motocykla niż wymienione

muszą być ustalane indywidualnie. Indywidualne terminy są możliwe jedynie w wyjątkowych sytuacjach. Za taką usługę doliczona będzie opłata w wysokości 200 PLN.

5. ODBIÓR MOTOCYKLA W MIEJSCU DOCELOWYM

Należy sprawdzić progowe daty odbioru i zdania motocykla (patrz oferta!) oraz potwierdzić je najpóźniej 14 dni przed planowanym transportem. Daty i godziny podane na zleceniu transportowym są wiążące dla obu stron. Jesteśmy dostępni w miejscu odbioru/zdania motocykla wyłącznie w umówiony dzień o ustalonej godzinie. W razie spóźnienia lub nagłych zmian konieczny jest bezpośredni, wcześniejszy kontakt z naszym pracownikiem (numer telefonu w korespondencji mailowej). W przypadku niezapowiedzianego spóźnienia zastrzegamy sobie prawo do odmówienia wydania motocykla w danym momencie. Jeśli pracownik będzie zmuszony ponownie udać się na magazyn, klient zostanie obciążony kwotą 200 PLN za dodatkową logistykę.

6. ODBIÓR MOTOCYKLA W POLSCE PO USŁUDZE

Daty odbioru są publikowane razem z ofertą. Przy wypełnianiu zgłoszenia należy zadeklarować termin odbioru motocykla po wyjeździe, w Polsce. Proszę mieć na uwadze, że przechowywanie motocykla w magazynie jest usługą dodatkowo płatną. Inne terminy odbioru motocykla niż podane w zgłoszeniu/ofercie należy ustalić indywidualnie za co doliczona zostanie opłata w wysokości 200 PLN za dodatkową logistykę.



Instrukcja pomoże Wam w przygotowaniach i pozwoli na bezpieczne przetransportowanie motocykli i bagaży a nam ułatwi całą logistykę

Życzymy przyjemnych przygotowań oraz wspaniałych wyjazdów!
W przypadku pytań pozostaję do dyspozycji.

Mateusz Ziarkiewicz
biuro@mototravels.pl
Tel. +48 690 432 342